
TANDEM 29 et 27.5 : Notre avis et notre test terrain choix de la taille des roues

Avec la sortie du tandem X-PERIA 5029 qui est compatible roues de 29

pouces et 27.5" beaucoup nous demandent conseil sur la taille des

roues pour leur montage par rapport à leur pratique.

Nous avons équipé ce tandem VTT successivement de roues 650B

puis en 29 pouces afin de comparer notre ressenti et les sensations

pilote perçues à son guidon ... et aussi comme stocker

à

Présentation du vélo utilisé pour notre test

Nos essais ont été réalisés avec le même cadre et les mêmes

composants. Nous avons modifiés uniquement les roues et la fourche

(pour la rendre compatible avec les roues). Tout en conservant le modèle

de pneus de fourche et de roues

à

Tandem X-PERIA 5029 Hardtail

Fourche SUNTOUR AURON 140mm

Cintre Full Carbone X-PERIA

Selle X-PERIA SX Team

Roues Tandem HOPE - NOTUBES Flow 27.5" et 29"

Pneu CONTINENTAL X-KING 2.4 27.5" et 29"

Pedalier Tandem TRUVATIV Firex

Groupe SHIMANO XT Dynasis 3x10 speed

Freins FORMULA T1

Disques ASHIMA 180/203mm

Grip X-PERIA

La fourche SUNTOUR AURON est, rappelons le, la fourche utilisée par Romy Absalon

en Enduro. D'ailleurs on comprend pourquoi nous avons apprécié !

Notre choix s'est porté sur un débattement en 140mm qui offre un parfait

compromis entre la tenue de route, l'amorti et la rigidité de la fourche.

Les réglages des basses vitesses améliorent la tenue de route du tandem

et gomme parfaitement les petits chocs.

Les gros chocs sont également très bien absorbés par la suspension.

Le montage des roues en tubeless

Notre avis

Pour les parcours typés cross country nous avons beaucoup apprécié

le rendement du tandem chaussé en roues de 29". Les parcours et

passages techniques semblent déconcertants de facilité. En montée,

sur pente raide, à marche et dales rocheuses rien ne semble pouvoir

l'arrêter !

En descente le chrono a parlé de lui même, l'adhérence apportée par les

roues 29er et la facilité à passer au dessus des obstacles apportent

sécurité optimale. On a moins besoin de slalomer entre les gros obstacles,

on trace des lignes plus droites .

Sur le plat les grandes roues entretiennent la vitesse les croiseurs et

coureurs du Roc Tandem vont se régaler !

En partie très sinueuse lâ€™TM avantage se porte au 27.5â€•. il tourne facilement

grace a un rayon de braquage lâ€™g remment inférieur.

En sortie de virage les relances sont vives et nerveuses.

Points Forts du tandem X-PERIA 5029 en 29 pouces

Facilité dans le cassant / capacité de franchissement

Grip sur la roue arrière dans les montées

Confort et absorption des chocs notamment sur la roue arrière

pour le stocker

 
Points Forts du tandem X-PERIA 5029 en 27.5

Relance nerveuse

Montage de pneus en grosses sections

Fourche DUROLUX compatible avec ce standard de roues